

3 1761 11648831 3

# CANADIAN COAST GUARD OFFICER TRAINING PLAN



Transport  
Canada

Transports  
Canada

EAI  
T 150  
- Z001

©Minister of Supply and Services Canada 1979

Cat. No. T 22-32/1978

ISBN 0-662-01468-5





# CANADIAN COAST GUARD OFFICER TRAINING PLAN



# The Mission of the Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard is an integral part of the Canadian Marine Transportation Administration within Transport Canada. It is directed by a Commissioner and has its headquarters in Ottawa. Through its fleet of some 160 vessels, it performs such water-borne activities as icebreaking, search and rescue, maintenance of aids to navigation and fishing zone patrol. Its

other responsibilities include marine accident investigation, regulations for ship safety (hull, machinery and electrical standards), approval of ship design plans, periodic inspection of vessels, training requirements for and the examination and certification of ship's personnel, provision of the civil marine communications network and vessel traffic management systems, pilotage services and the prevention and, where necessary, clean-up of maritime pollution.

These responsibilities fall into three major areas:

- to ensure that maritime shipping has access to Canadian ports;
- to ensure that ships in Canadian waters are in seaworthy condition;
- to ensure that an appropriate degree of control is exercised over ships navigating in Canadian waters.

In carrying out these responsibilities, the Coast Guard's primary aim is safety at sea.

## Introduction

The Canadian Coast Guard College, located at Point Edward on the South Arm of the harbour at Sydney, Nova Scotia, opened its doors to the first class of officer cadets in September, 1965.

The purpose of the college is to train Navigation and Marine Engineering Officers of high calibre for careers in the Canadian Coast Guard. Apart from the academic and nautical aspects of the three-year course, leadership development is stressed. The training is bilingual so that men and women from both linguistic groups can, upon completion of training, serve efficiently in vessels anywhere in Canada.

The studies cover a wide range of subjects within the disciplines of navigation and marine engineering. Upon graduation, the cadet can look to a career leading not only to positions of senior rank in the Coast Guard afloat but, eventually, if he or she chooses, in the many branches of government service ashore concerned with Canada's civil marine activities.







## Careers in the Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard offers a lifetime career for young men and women in a branch of the Public Service concerned with marine matters, particularly safety at sea.

After completing their courses at the college, graduating cadets are appointed as junior officers in Coast Guard ships. Here they will serve as watchkeepers, either on the bridge or in the engineering department. As they rise in rank and assume greater responsibility, they will be assigned to different kinds of ships where they will broaden their experience and perfect their skills in navigation or engineering, and develop their qualities of leadership and management in order to qualify for more senior appointments in the Coast Guard.

The young navigation officers will be responsible for the safe navigation of the ship at sea and for the routine management of port activities. Their duties will include icebreaking, Arctic navigation, maintenance of buoys and beacons, landing supplies in isolated areas, rescue work and all the other manifold day-to-day duties of the Coast Guard.

The young engineering officers will, in the same manner, be responsible for the safe and efficient operation of the ship's machinery and will gain proficiency in operating and maintaining high-power steam, diesel, turbo-electric and diesel-electric machinery systems.

Although a career in the Canadian Coast Guard is essentially seagoing, officers may be required from time to time to serve in one or another of a small number of shore appointments in Rescue Co-ordination Centres and operations rooms, and will also be able to compete for administrative and technical positions in the Public Service ashore where a seagoing background and qualifications of the type developed in the Canadian Coast Guard are required.

## Training

The training period is divided into two sections: three years at the college and an indefinite time with the fleet.

The academic year is divided into three terms. The first two take place in the classroom and the third takes place either at sea or in the machine shop. The last week of each term is set aside for examinations. There are four weeks of vacation.

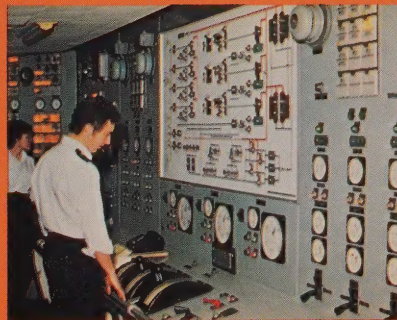
## Admission Requirements

The applicant must be, or submit evidence of intention of becoming, a Canadian citizen.

Applicants must have successfully completed secondary school (according to provincial education standards) and have taken courses in college preparatory mathematics (algebra, geometry and trigonometry), physics and French or English language.

No facilities are available for married cadets. The intensive course excludes the possibility of frequent leave and marriage should not be contemplated during the training period.







## Application Procedure

Application forms and additional information may be obtained from your guidance counsellor or from:

Staffing Officer,  
Cadets – Coast Guard,  
Transport Canada,  
Tower A, Room 1217,  
Ottawa, Ontario,  
K1A 0N7.

Applicants will be required to write two or more admittance tests and applicants who succeed on the written tests will be given a personal interview. Candidates are then classified and the top-rated group is selected for the college. Other acceptable candidates are placed on an alternate list.

Selected candidates must undergo a medical examination, at government expense. Successful candidates will receive a list of designated medical examiners near their home localities. The

Department of National Health and Welfare will examine the medical reports and determine the applicant's physical suitability for a career in the Canadian Coast Guard.

Arrangements will be made for applicants to take the Transport Canada eye-sight examination prior to the first term of instruction. Failure in this examination will disqualify cadets from becoming navigation officers.

Before final appointment, each cadet and his or her parents or guardians will be required to sign an agreement. This agreement will contain commitments on the part of the cadet and the parents or guardians in consideration of the training, allowance, and other prerequisites as outlined below:

- (a) Cadets will not be withdrawn from the cadet training plan nor will they leave the department, without the permission of the Minister of Transport, for a period of at least six years after joining the Coast Guard as cadets. This involves approximately three years as cadets and three years as officers with the fleet.
- (b) Cadets will adhere to the disciplinary procedures, general routine and regulations of the Canadian Coast Guard College.
- (c) Cadets will provide themselves with underwear, footwear, recreational and other clothing as required by and in accordance with the minimum standards of the Canadian Coast Guard.
- (d) Cadets will be responsible for their own medical, surgical and optical welfare and associated expenses.
- (e) Cadets will agree to serve wherever assigned or transferred as cadets or ship's officers in the Canadian Coast Guard or in any other government organization.
- (f) The Minister of Transport may discontinue the employment of a cadet if at any time the latter, for any reason, fails to meet the standards of the Canadian Coast Guard.
- (g) The training allowance received from the Government is to be refunded if the agreement is terminated at the cadet's request any time after the first six months of the program.

## Obligations

Upon joining the college, cadets must abide by the Canadian Coast Guard regulations and the standing orders of the college.







## Leave

Like all Coast Guard officers, cadets are entitled to annual leave at times which suit the training program. This will normally mean one week at Christmas and three weeks during the summer.

## Benefits

Cadets receive:

- (1) a monthly allowance for personal expenditures while attending the college;
- (2) travelling expenses from home to the college on first joining;
- (3) free board and lodging, which is taxable at a normal rate;
- (4) free tuition, text books, and uniform;
- (5) return travelling expenses from the college to home once each year by the most economical route, less \$25.00 (this will normally be provided during either the Christmas or summer recess);

- (6) coverage by Government Employees Workmen's Compensation both as cadets and as continuing employees;
- (7) eligibility to participate in the Public Service Superannuation Plan and the Group Surgical-Medical Plan of the Public Service of Canada, and for benefits provided under the Workmen's Compensation Act.

## Organization

Officers of the Coast Guard fleet are expected to take part in many activities apart from their normal professional duties. It is, therefore, of great importance that cadets be thoroughly prepared for their role of "officers," in the full sense of the word.

The college directs its attention to moulding the cadets' characters and preparing them to be the leaders of tomorrow. Cadets must develop a deep sense of responsibility, discipline and loyalty and acquire a "team spirit" which

will help them work towards a common goal. In order to develop a neat appearance, a pride in their uniform and a "take charge" attitude, cadets receive drill instruction and take part in "Morning Divisions."

Twice a year, cadets' officer qualities are assessed by instructors under the categories of "appearance", " deportment" and "attitude to training." This assessment is calculated as a percentage and is included in the term report, along with a similar assessment for physical education. Marks for both the academic and the officer training programs make up the general average for promotion.

In order to create a nautical atmosphere slanted toward life in the Canadian Coast Guard, buildings on the campus are named after ships in the service, such as; "Montcalm," "Sir Humphrey Gilbert," "d'Iberville," "Labrador," and so on.

As in a ship, cadets are granted "shore leave" and are expected to keep their "cabins" ship-shape. Nautical terms are used to a certain extent about the campus, to reinforce the cadets' introduction to the seagoing milieu.





## Academic Requirements

The aim of the academic curriculum is to combine, in a series of well-planned disciplines, intellectual training of sufficient depth, breadth and quality to prepare the cadets adequately for the demands of their chosen profession. It is also directed toward ensuring their capacity for future self-improvement through further study.

Subjects range from literature and history to naval architecture and thermodynamics. These are outlined in a separate booklet.

The college library is one of the best marine libraries in Canada and contains a large number of English and French texts.

## Examinations

Examinations take place at the end of each term. Cadets whose marks are too low may be put on probation or recommended for release. A minimum of 60 per cent is required for all college subjects.

## Physical Education

Physical education is considered essential in training future Coast Guard officers. The college does not aim to develop sports heroes but rather to create a competitive spirit and an "esprit de corps" while attaining the goal of "a sound mind in a healthy body." Among the sports available are hockey, basketball, volleyball, soccer, softball, swimming, badminton, sailing, gymnastics and judo.

## Leadership

Officer Cadets are given the opportunity to act in positions of leadership as cadet leaders and class leaders, as well as being instructed in governmental and departmental organization. They are put on a duty roster, similar to the security watch system aboard ship. In this way they share the off-hour responsibilities of running the college as it applies to the student body and for safety and emergency routines.

## Uniform

The cadets will be issued with the proper Canadian Coast Guard officers' uniform, which must be worn on campus and may be worn for shore leave.

## Church

Students are invited to attend the church of their choice in the community.





## Special Training and Facilities

### CROSS TRAINING

Although cadets chose to become either Navigation or Marine Engineering Officers, every effort is made to give all cadets a complete understanding of a ship's operation. This is done through cross training in college and afloat; its importance is increasing with the coming of automation and the consequent possible reassessment of officers' duties and responsibilities aboard vessels. The navigation cadet will take courses in elementary engineering.

### CAMPUS LIFE

A modern cafeteria-style dining room, well-furnished lounges with record players and television sets, a library and reading room are at the disposal of cadets, as is a canteen run by cadets under staff supervision.

Recreational activities are primarily the students' responsibility. The area offers excellent winter skiing, both Alpine and cross-country. The college has sailboats available for recreational hours, when the weather is suitable. Clubs are organized for a variety of activities, including chess, bridge, debating, badminton and other sports, as well as the highly-popular motorcycle and automobile repairs. For convivial, relaxed evenings there is a wet mess, The Chez Nous, which is run by the cadets.

## Graduation

Graduation ceremonies normally take place on or about the first of June.



ainsi qu'une cantine autogérée sous la surveillance du personnel du collège. Les activités récréatives sont principalement du ressort des étudiants. La région offre d'excellentes possibilités en matière de ski alpin et de ski de fond.

Le collège possède également des bateaux à voile dont les élèves-officiers peuvent se servir pendant les heures de récréation et quand la température le permet. Des clubs existent et offrent quantité de distractions: échecs, bridge, débats, badminton et bien d'autres sports, ainsi que des ateliers de réparation d'automobiles et de motocyclettes. En outre, les élèves-officiers possèdent leur propre bar «Le Chez Nous» qui permet d'avoir des soirées joyeuses et détendues.

## Collation des diplômes

La collation des diplômes se fait habituellement vers le 1<sup>er</sup> juin.

## Formation et installations spéciales

### FORMATION GÉNÉRALE

Même si les élèves-officiers choisissent entre la carrière d'officier de navigation et celle d'officier mécanicien, on s'efforce par tous les moyens de donner à tous les candidats une connaissance complète du fonctionnement d'un navire. Pour ce faire, on donne, au collège et en mer, une formation multidisciplinaire qui est d'autant plus importante depuis l'avènement de l'automatisation et la réévaluation possible des fonctions et des responsabilités des officiers à bord des navires. L'élève-officier de navigation suivra des cours élémentaires de mécanique.

### LA VIE AU COLLÈGE

Les élèves-officiers ont à leur disposition une salle à manger moderne de type café-teria, des salons confortables avec tourne-disques et téléviseurs, une bibliothèque, une salle de lecture





## Exigences académiques

Le but du programme d'étude est d'offrir à l'élève-officier, à l'intérieur d'une série de disciplines bien structurées, une formation intellectuelle assez vaste et complète pour le préparer de façon appropriée aux exigences de sa future profession. Le programme a également pour but de permettre à l'élève-officier de se perfectionner davantage en

poursuivant ses études.

Les sujets étudiés couvrent une vaste gamme d'activités depuis la littérature et l'histoire jusqu'à l'architecture navale et la thermodynamique. On en donne les grandes lignes dans une autre brochure. D'autre part, la bibliothèque du collège est l'une des meilleures bibliothèques maritimes au Canada et comprend une grande quantité de manuels en français et en anglais.

## Examens

Les examens ont lieu à la fin de chaque session. Les élèves-officiers dont les

## Conditionnement physique

notes sont trop faibles peuvent être mis en période d'essai ou on peut recommander leur renvoi. La note de passage de toutes les disciplines du collage est de 60 p. 100.

Le conditionnement physique est considéré essentiel à la formation des futurs officiers de la Garde côtière.

Le but du collage n'est pas de former des athlètes mais plutôt d'inculquer l'esprit de compétition et l'esprit d'équipe tout en se conformant au vieil adage de l'esprit sain dans un corps sain. Parmi les sports pratiques, notons le hockey, le ballon panier, le ballon volant, le soccer, la balle molle, la natation, le badminton, la voile, la gymnastique et le judo.

## Leadership

On offre aux élèves-officiers la possibilité d'être des leaders dans tous les domaines, et de se familiariser avec l'organisation du gouvernement et du Ministère. Ils prennent des quarts, de la même manière qu'à bord des navires. De la sorte, ils partagent les responsabilités de diriger le Collège en dehors des heures de cours dans les domaines des activités estudiantines et des questions d'urgence et de sécurité.

## Uniforme

Les élèves-officiers recevront l'uniforme d'officier approprié de la Garde côtière canadienne qu'ils doivent porter sur le campus et qu'ils peuvent également porter en permission.

## Services religieux

Les étudiants peuvent assister aux offices religieux de leur choix.





## Congés

Comme tous les officiers de la Garde côtière, les élèves-officiers ont droit à un congé annuel lorsque le programme de formation le permet, soit, normale-ment, une semaine à Noël et trois semaines au cours de l'été.

## Avantages

Les élèves-officiers :

- 1) reçoivent une allocation mensuelle pour leurs dépenses personnelles lorsqu'ils sont au collège;
- 2) reçoivent une indemnité pour frais de voyage lorsqu'ils arrivent pour la première fois au collège;
- 3) sont logés et nourris, bien qu'ils doivent payer la taxe au taux normal;
- 4) n'ont aucun frais de scolarité et reçoivent gratuitement leurs ma- nuels et leur uniforme;
- 5) reçoivent un remboursement pour leurs frais de voyage pour retour- ner chez eux une fois l'an, par le moyen le plus économique pos- sible, moins \$25 (cet avantage est généralement offert pendant les congés de Noël ou de l'été);

## Organisation

- 6) sont protégés par la Loi concernant l'indemnisation des employés du gouvernement en qualité d'élèves-officiers et d'employés permanents; sont admissibles au régime de pension de retraite de la fonction publique et au régime d'assurance collective chirurgicale-médicale offerts par la fonction publique du Canada et ont droit aux avan- tages offerts en vertu de la Loi sur les accidents de travail.

On s'attend à ce que les officiers de la Garde côtière participent à de nom- breuses activités autres que leurs fonc- tions professionnelles. Il est donc très important que les élèves-officiers soient bien préparés à assumer leur rôle d'officier au sens propre du mot. Le collège s'efforce notamment de former le caractère des élèves-officiers et de les préparer à devenir de futurs chefs. Les élèves-officiers doivent ac- quérir un sens profond de la responsabi- lité, de la discipline et de la loyauté ainsi qu'un esprit d'équipe qui les aideront à atteindre un but commun. Afin qu'ils aient une apparence soignée, une fierté

pour l'uniforme qu'ils portent et une attitude de chef de ligne, les élèves-officiers sont soumis à une discipline et doivent prendre part aux appels du matin. Deux fois l'an, les qualités d'officier des recrues seront évaluées par les instructeurs selon trois critères; appa- rence, tenue et attitude face à l'en- traînement. Cette évaluation est établie en terme de cote pourcentuelle et est incluse dans le rapport trimestriel tout comme l'évaluation de l'éducation phy- sique des candidats. Les notes des programmes d'enseignement théorique et de formation des officiers sont réu- nies en une moyenne générale aux fins de promotion. Afin de créer une ambiance maritime axée sur la vie dans la Garde côtière, les immeubles du campus ont été dap- tisés du nom de navires en service, tels que le MONTGALM, le SIR HUMPHREY GILBERT, le D'IBERVILLE, le LABRA- DOR, etc. Tout comme sur un navire, les élèves-officiers peuvent obtenir des permis- sions et sont tenus de garder leur ca- bine immaculée. On utilise dans une certaine mesure le vocabulaire maritime sur le campus afin d'accélérer la fa- miliarisation de l'élève-officier avec le milieu maritime.





# Demande d'admission

Les formulaires de demande et autres renseignements peuvent être obtenus d'un orienteur ou en écrivant à :

Agent en dotation  
Cadets, Garde côtière  
Transports Canada  
Tour A, pièce 1217  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0N7

Les candidats devront subir au moins deux examens d'admission par écrit et ceux qui auront été reçus devront passer une entrevue. Les candidats seront ensuite classés et les meilleurs seront choisis pour le collège. Les autres candidats jugés acceptables seront inscrits sur une liste d'attente.

Les candidats choisis devront subir un examen médical, aux frais du gouvernement. Ils recevront une liste des médecins attitrés dans leur ville. Le ministère de la Santé et du Bien-être social étudiera les rapports médicaux et jugera si le candidat est physiquement apte à entreprendre une carrière dans la Garde côtière canadienne. Des mesures seront prises afin que les candidats subissent l'examen visuel de Transports Canada avant que ne débute la première session. Les élèves-

5

officiers qui n'auront pas réussi cet

examen ne pourront devenir officiers de navigation.

Avant son affectation définitive, chaque élève-officier ainsi que ses parents ou son tuteur devront signer un contrat. Celui-ci contient une série d'engagements que devront respecter l'élève-officier et ses parents ou son tuteur et qui ont trait à la formation, aux indemnités et autres prérequis dont les grandes lignes sont données ci-dessous :

- a) Les élèves-officiers ne pourront se retirer du programme de formation et quitter le Ministère sans la permission du ministre des Transports, et ce, pour une période d'au moins six ans après leur entrée dans la Garde côtière comme élève-officier. Cette période comprend environ trois ans à titre d'élève-officier et trois ans à titre d'officier de la flotte.
- b) Les élèves-officiers devront se conformer aux règles, règlements et à la pratique courante du collége de la Garde côtière canadienne.
- c) Les élèves-officiers devront se procurer les sous-vêtements, les chaussures, les vêtements de loisir et autres vêtements conformément aux normes minimales de la Garde côtière canadienne.

g)

L'allocation de formation reçue du gouvernement doit être remboursée si le contrat est résilié à la demande de l'élève-officier en tout temps après les six premiers mois du programme de formation.

f)

Le ministre des Transports peut en tout temps congédier un élève-officier si ce dernier, pour une raison quelconque, ne répond pas aux normes de la Garde côtière canadienne.

e)

Les élèves-officiers devront accepter ainsi engagée.

d)

Les élèves-officiers devront veiller eux-mêmes à obtenir les soins médicaux, chirurgicaux et oculaires nécessaires et régler toute dépense

## Obligations

Lorsqu'ils entrent au collège, les élèves-officiers doivent se conformer aux règlements de la Garde côtière canadienne et aux instructions permanentes du collège.





# Carrières au sein de la Garde côtière canadienne

La Garde côtière canadienne permet aux jeunes de faire carrière dans un secteur de la fonction publique qui s'occupe de questions maritimes et en particulier de la sécurité en mer. Après avoir terminé leurs cours au collège, les diplômés sont affectés sur un navire de la Garde côtière à titre d'officier subalterne. Ils occupent le poste d'officier de quart, soit sur la passerelle ou dans la chambre des machines. Au fur et à mesure qu'ils montent en grade et qu'ils s'acquièrent de plus en plus de responsabilités, les élèves-officiers seront affectés à différents types de navires où ils prendront de l'expérience, amélioreront leur compétence en navigation et en mécanique et apprendront à devenir de meilleurs leaders et de meilleurs administrateurs afin d'être admissibles à des postes plus élevés au sein de la Garde côtière.

Les jeunes officiers de navigation seront responsables de la sécurité du navire en mer et de la direction courante des activités dans les ports. Ces fonctions comprendront le déchargage, la navigation dans l'Arctique, l'entretien des bouées et des balises, l'approvisionnement des régions isolées, les missions de sauvetage et toutes les autres activités quotidiennes de la Garde côtière. De même, les jeunes officiers mécaniciens seront responsables du fonctionnement sûr et efficace des machines du navire et apprendront à exploiter et entretenir avec efficacité des machines de grande puissance de type à vapeur, diesel, turbo-électrique et diesel-électrique. Bien que les officiers de la Garde côtière doivent surtout servir en mer, il se peut qu'ils aient de temps en temps à occuper l'un des quelques postes rattachés aux centres de coordination de sauvetage et aux salles des opérations à terre et ils pourront également postuler des emplois administratifs et techniques, à terre, au sein de la fonction publique, où une expérience de la mer et les aptitudes qu'ils auront acquises dans la Garde côtière canadienne seront nécessaires.

## Formation

## Admissibilité

Les études se divisent en deux parties : trois années au collège et une période indéterminée avec la flotte. L'année scolaire est divisée en trois sessions. Les deux premières sessions ont lieu dans les salles de classe alors que la troisième se déroule en mer ou en atelier. La dernière semaine de chaque session est réservée aux examens. Les étudiants bénéficient de quatre semaines de congé.

Les candidats doivent être citoyens canadiens ou prouver leur intention de le devenir. Les candidats doivent détenir un diplôme d'études secondaires (selon les normes provinciales d'éducation) et avoir suivi des cours d'introduction en mathématiques (algèbre, géométrie et trigonométrie), en physique et en français ou en anglais. Il n'y a aucun logement de prévu pour les élèves-officiers mariés. Le programme de formation intensive rend les congés fréquents impossibles et on ne devrait pas envisager le mariage au cours de la période de formation.





# Mission de la Garde côtière canadienne

La Garde côtière canadienne fait partie intégrante de l'Administration canadienne du transport maritime de Transports Canada. Elle est dirigée par un commissaire et son administration centrale est située à Ottawa. Grâce à une flotte de quelque 160 navires, la Garde côtière s'acquitte d'activités maritimes telles que le déblayage, la recherche et le sauvetage, l'entretien des aides à la navigation et la patrouille des zones de pêche. Ses autres responsabilités comprennent les enquêtes sur les sinistres maritimes, l'élaboration de règlements sur la sécurité maritime

(coques, machines et normes électriques), l'approbation des plans de navires, l'inspection périodique des navires, l'établissement des exigences de formation du personnel des navires, l'élaboration des examens et la délivrance des certificats, la fourniture à la marine civile d'un réseau de communications et d'un système de gestion du trafic, des services de pilotage, la prévention de la pollution et, au besoin, le nettoyage de déversements. Ces responsabilités se divisent en trois grandes catégories:

- veiller à ce que la marine marchande ait accès aux ports canadiens;
- veiller à ce que les navires se trouvent en eaux canadiennes soient aptes à prendre la mer;
- veiller à ce que les navires se déplacent en eaux canadiennes soient soumis à un degré de surveillance approprié.

Le but principal des fonctions de la Garde côtière est de promouvoir la sécurité en mer.

## Introduction

Le Collège de la Garde côtière canadienne, situé à Point Edward sur le bras sud du port de Sydney (Nouvelle-Écosse), accueille ses premiers élèves-officiers en septembre 1965. Le but du collège est de former des officiers de navigation et des officiers mécaniciens hautement qualifiés devant servir dans la Garde côtière canadienne. Outre les aspects théoriques et maritimes du programme de trois ans, on met l'accent sur le leadership. La formation se fait dans les deux langues afin que les hommes et les femmes, tant une fois leur formation terminée, servent efficacement sur des navires partout au Canada.

Le programme d'études comprend toute une gamme de disciplines ayant trait à la navigation et à la mécanique de la marine. Une fois son diplôme obtenu, l'élève-officier peut envisager une carrière dans la Garde côtière et accéder non seulement à des postes supérieurs à bord des navires mais, éventuellement, si le diplômé le désire, servir à terre dans les nombreuses activités civiles d'ordre maritime au Canada.



# GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE PLAN DE FORMATION D'OFFICIERS



CH  
TISC  
— 2001



©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1979

No de cat. T 22-32/1978

ISBN 0-662-01468-5

# GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE PLAN DE FORMATION D'OFFICIERS

